



CATALOGUE DES FORMATIONS



**ÉCOLE DE PILOTAGE
DEPUIS 1970**





Sommaire

Présentation générale

01	INTRODUCTION	P.03
02	LE MÉTIER DE PILOTE DE LIGNE	P.06
03	LES FORMATIONS PROFESSIONNELLES	P.08
	LA FORMATION INTÉGRÉE - ATP1	P.10
	LA FORMATION MODULAIRE	P.14
	LES QUALIFICATIONS DE TYPE/CLASSE	P.22
	LES FORMATIONS INSTRUCTEUR	P.24
	LES STAGES & MANDATS EXAMINATEUR	P.30
	LE CYCLE ATPL INGÉNIEUR & BACHELOR	P.32
	LA CONVERSION DE LICENCE	P.36
	L'ATPL HÉLICOPTÈRE	P.38
	L'ANGLAIS AÉRONAUTIQUE	P.40
04	LE STAGE DE TELEPILOTE DE DRONE	P.42
05	L'EMPLOI APRÈS LA FORMATION	P.46
06	LES MOYENS PÉDAGOGIQUES	P.52
07	LE FINANCEMENT	P.62
08	LE LOGEMENT	P.66
09	LA VIE ÉTUDIANTE	P.68
10	DÉMARCHES & INSCRIPTION	P.72



Un centre de formation qui marque l'histoire

C'est en 1970 que Gérard PIC, pilote chevronné issu du milieu vélivole, fonde la première école professionnelle de pilotage du secteur privé.

8 500
Pilotes formés

37 000
Heures de vol en
moyenne / an

49
Salariés

420 000
Heures d'instruction

180
Élèves en programme
complet / an

420
Actes de
formation / an

Une présence étendue à l'international

Bases principales

Perpignan
Toussus-le-Noble

France

Aix les Milles
Sarat
Troyes



Étranger

Madagascar
Sénégal
Maroc

Écoles d'ingénieur

Saint Quentin
Toulouse
Sceaux
Laval
Ivry

Des choix pédagogiques stratégiquement élaborés

La méthode pédagogique adoptée par l'école repose sur un fondement traditionnel basé sur l'expérience et sur de nombreux retours favorables de la part des compagnies aériennes.

Les relations personnelles & professionnelles sont importantes et privilégiées. Les élèves pilotes bénéficient ainsi d'un suivi personnalisé, tout en construisant leur projet professionnel.

Les conditions d'apprentissage sont parfaitement configurées et paramétrées par une large équipe de professionnels.

La pédagogie est basée sur le système Européen EASA, fortement contrôlé et évalué tout au long de l'année, au travers des programmes d'audit, sous l'agrément FR.ATO.0038, via des acteurs responsables de la supervision de cet agrément.

Présentation de nos bases - Perpignan

Entre Mer et Montagne, cette région vous offre tous les atouts pour réussir et profiter de votre formation. La destination des Pyrénées-Orientales bénéficie d'un ensoleillement annuel exceptionnel (plus de 300 jours de soleil par an) entre Pyrénées et Méditerranée, au sud de la région Occitanie. Le cadre et la situation géographique d'Aéropyrénées vous permettront d'évoluer dans des conditions optimales.

PLUS DE 300 JOURS DE SOLEIL PAR AN

PROCHE DE GRANDS AÉROPORTS

AÉROPORT À TRAFIC INTERNATIONAL

MÉTÉO PROPICE POUR LA PARTIE IFR ET VFR

ENTRAÎNEMENT OPTIMAL PAR CONDITIONS DE

VENT VARIABLE

12 SALLES DE COURS

1 SALLE DE PRÉPARATION DES VOLS

2 SIMULATEURS FNPTII / MCC JOC

2 ATELIERS DE MAINTENANCE PART 145

27 AVIONS LISTÉS EN FLOTTE

19 CHAMBRES DÉDIÉES À NOS STAGIAIRES



Paris - Toussus-le-Noble

Aux portes de Paris, l'école dispose d'atouts majeurs pour assurer les différentes étapes de la formation de Pilote de Ligne.

L'aéroport de Toussus-le-Noble est idéalement situé. De nombreuses activités telles que l'aviation d'affaires ou de loisir s'y développent.

Il est en particulier l'un des seuls aérodromes d'Île de France qui permet la formation de pilotes professionnels. Une telle activité y est possible en raison de l'équipement du terrain, ouvert de nuit.

ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ COMPLEXE

TRAFIC COMMERCIAL À FORTE DENSITÉ

ÉVOLUTION SUR DE MULTIPLES PLATEFORMES À

FAIBLES DISTANCES

MISE EN CONDITION IFR RÉELLE

PROXIMITÉ DES GRANDS AÉROPORTS

5 SALLES DE COURS

2 SALLES DE PRÉPARATION DES VOLS

1 SIMULATEUR FNPTII

1 ATELIER DE MAINTENANCE PART 145

10 AVIONS LISTÉS EN FLOTTE



Le métier de Pilote de Ligne

Le métier de Pilote de Ligne demeure parmi les professions les plus enviées. Il représente un enjeu majeur pour les compagnies aériennes. Comment devient-on Pilote Professionnel ? Quels sont les prérequis et les conditions de travail du métier ?

Le Pilote de Ligne fait parti du Personnel Navigant Technique au sein d'une compagnie. Il est responsable et en charge du vol et de l'avion qu'il opère, de la préparation de sa navigation à la sécurité des passagers.

Durant la préparation du vol, il devra s'assurer de la bonne conformité de tous les facteurs inhérents au vol (trajet à effectuer, météorologie, gestion de la masse de l'appareil et du carburant).

Une fois à bord du cockpit, il devra préparer le vol et configurer les instruments en fonction. Durant le vol, il restera seul responsable à bord vis-à-vis de l'autorité (administrative et civile). Il est également en charge de toute la partie communication avec les tours de contrôle, de la mise en route des moteurs à l'arrivée au terminal.

20 à 24 mois

Durée moyenne de la formation initiale

70 à 90 heures

Nombre moyen d'heures de vol au poste par mois

2.000€ à 4.500€ / mois*

Salaire moyen en début de carrière

12.000€ à 20.000€ / mois*

Salaire moyen en fin de carrière

*Salaire moyen donné à titre indicatif



Le plan de carrière

Une fois la Licence de Pilote Professionnel (CPL) obtenue, la carrière du Pilote de Ligne est lancée.

À la sortie d'école, le pilote aura réalisé plus de 200 heures durant sa formation pratique. Dans le monde, les compagnies aériennes présentent différents prérequis propres à chacune. Ainsi, des compagnies Low-cost pourront vous proposer un poste dès votre sortie d'école, quand d'autres demanderont jusqu'à 500 voire 750 heures pour présenter leurs sélections. Dans un premier temps, vous pourrez ainsi opter pour les différentes opportunités proposées en sortie de formation:

- Copilote dans certaines compagnies (exemple: Ryanair, Volotea, Vueling, Tui, EasyJet...)
- Travail aérien: largage parachutiste, prise de vue, transport sanitaire, frêt...
- Aviation d'affaires
- Instruction en vol au sein d'un Aéroclub ou d'un ATO (centre de formation professionnel)

Par la suite, en fonction de l'évolution de vos heures de vol et de vos qualifications, vous pourrez élargir votre recherche auprès de toutes les compagnies et préparer vos sélections.

De copilote à commandant de bord

De la place droite à la place gauche

Votre carrière démarrera en tant que copilote, sur des appareils de type court/moyen courrier.

Durant votre carrière, vous évoluerez vers un poste de commandant de bord sur la machine.

Par la suite et selon votre expérience, vous pourrez évoluer sur des machines plus importantes.

Pour chaque appareil, une qualification de classe/type (formation sur la machine elle-même) devra être réalisée.

Quelles différences entre le copilote & le commandant de bord ?

La différence entre le commandant de bord et le copilote réside dans les responsabilités.

Cependant, le pilotage reste le même pour les deux. En tant que copilote, vous accompagnez le commandant de bord dans la répartition des tâches à réaliser durant l'ensemble du vol.

La prise de décision est partagée entre les membres d'équipage.

Formations Pilote Professionnel



Devenir Pilote de Ligne - les différentes voies

Le métier de Pilote de Ligne est accessible à la suite d'une formation professionnelle réalisée dans une école approuvée (ATO) par l'Aviation Civile (DGAC).

Dès lors, vous pouvez après le baccalauréat, ou dans le cadre d'une reconversion professionnelle, suivre le cursus complet. Deux formules s'offrent à vous :

La Formation ATP Intégré

La Formation Modulaire

Découvrez en détail le contenu de ces deux formations proposées par Aéropyrénées.

ATPI - La formation ATPL Ab-initio

La formation ATPI est la solution la plus rapide pour pouvoir postuler en compagnie.

Elle vous offre ainsi la possibilité de démarrer immédiatement les cours théoriques de l'ATPL (sans prérequis du PPL) et de réaliser en parallèle les premières heures de vol après les cours ou le weekend si vous le souhaitez (l'école étant ouverte également le Samedi & le Dimanche pour la partie pratique).

Vous pouvez démarrer cette formation sans aucune expérience de vol au préalable.

Ainsi, le principal prérequis restera avant tout votre visite médicale de Classe 1.

ATP Modulaire - La formation étape par étape

La formation en modulaire permet de suivre étape par étape le parcours pour devenir Pilote Professionnel.

Pour ce faire, vous devrez impérativement démarrer par une formation de Pilote Privé (théorie et pratique).

Une fois cette première licence obtenue, vous pourrez démarrer les cours théoriques de l'ATPL.

En parallèle, vous devrez réaliser votre mûrissement, ainsi que la navigation 300 nautiques et l'habilitation au vol de nuit, avant de pouvoir démarrer le CPL (licence de Pilote Professionnel). En modulaire, les prérequis du CPL sont de 175 heures de vol au total dont minimum 100 heures en qualité de commandant de bord (à la différence de l'intégré, où le CPL est réalisé après 75 heures de formation dont 50 heures en solo supervisé).

Cette différence est généralement présentée comme la différence entre les heures réalisées dans le cadre de la formation professionnelle versus les heures de vol dites en "loisir".

Ainsi, en partant de 0, la formation en modulaire pourra nécessiter environ 12 mois de plus qu'en voix intégrée (20-24 mois).

Formation ATPI Ab-Initio

Prérequis :

Âge minimum 18 ans
Visite médicale de Classe 1
Bonnes notions d'anglais

Formation Pilote de Ligne - ATPL Intégré

Formez-vous au métier sans expérience aéronautique préalable !

Dans le cadre de votre formation intégrée, Aéropyrénées met en place une formule comprenant l'ensemble de vos besoins et ainsi limitant au maximum votre investissement. L'ATPL Intégré est la voie la plus directe et rapide pour devenir Pilote de Ligne en Europe ou à l'étranger. Cette formation s'adresse à des candidats n'ayant aucune expérience aéronautique.

Elle peut aussi, dans certaines conditions, se révéler intéressante pour des pilotes ayant déjà accompli quelques heures de vol.

Bien que ce ne soit pas la seule façon de devenir Pilote de Ligne, la formation ATPL Intégré est de loin le cursus le plus pertinent pour le futur pilote.

Le stagiaire sera intégré dès le début de sa formation dans un environnement professionnel et adapté, en parfaite adéquation avec des objectifs pédagogiques et professionnels.

Le nombre d'heures d'entraînement est optimisé et orienté vers les compétences que doit posséder un jeune pilote débutant en compagnie. Il se déroule selon différentes étapes que nous allons vous présenter le plus clairement possible.

La formation est proposée au choix dans deux langues :



Français



Anglais

Vous êtes détenteur d'un PPL ? Le programme peut être adapté en fonction de votre niveau.

Si vous détenez actuellement un PPL valide (théorique & pratique), nous pourrons vous proposer lors de l'entrée en formation, une évaluation de niveau. À la suite de celle-ci, nous pourrons vous proposer un devis adapté, qui pourra déduire jusqu'à 25 heures de pratique sur le programme initial.

L'évaluation portera sur l'ensemble des items que vous aurez vu durant votre formation PPL.

En fonction du nombre d'heures total dont vous disposerez lors de l'entrée en formation, n'hésitez pas à prendre contact avec notre équipe pour comparer la formation qui sera la plus intéressante pour vous, entre l'intégré & le modulaire.

Programme de formation théorique - ATPL

L'ATPL ou Airline Transport Pilot License est la partie théorique de la formation pilote de ligne.

Elle est composée de 13 matières ou certificats qui seront enseignés sur une durée de 9 mois. Chaque module devra individuellement être validé au sein de l'école (examen blanc) puis à la DGAC.

L'examen se présente sous forme de QCM auquel il faudra obtenir le score de 75% (soit 15/20) pour valider le module.

L'examen théorique comporte 13 Certificats

- 010 - Droit aérien
- 021 - Cellules & systèmes, électricité, moteurs
- 022 - Instrumentation
- 031 - Masses & centrages
- 032 - Performances
- 033 - Préparation & suivi du vol
- 040 - Performance humaine
- 050 - Météorologie
- 061 - Navigation générale
- 062 - Radionavigation
- 070 - Procédures opérationnelles
- 081 - Mécanique du vol
- 090 - Communication

Les règles d'or de l'ATPL

Vous disposez de 18 mois (à partir du début de formation) pour valider l'ensemble de l'ATPL

Vous devrez valider les 13 certificats en 6 sessions maximum

Vous pourrez présenter un même certificat 4 fois maximum

La nouvelle formule de l'ATPL, le 100 KSA

Ce programme, mis en place par l'Aviation Civile & l'EASA, reprend une évaluation formative continue, durant l'ensemble de la formation théorique, et en jonction avec la partie pratique.

Il ne s'agit donc pas d'un module que vous devrez passer à l'aviation civile, mais d'une évaluation continue au sein d'Aéropyrénées, via la plateforme e-learning, présentée sous forme de serious game. Il assure ainsi un lien pédagogique entre la théorie & la pratique.

Le 100 KSA vous permettra ainsi de vous immerger dans votre futur contexte & métier professionnel.

Programme de formation pratique

De la prise en main de la machine aux opérations professionnelles, vous pourrez démarrer les vols dès le début de votre ATPL théorique, en parallèle des cours.

Phase 1 - Apprentissage au pilotage

La phase d'apprentissage initiale, pour tout stagiaire n'ayant jamais piloté d'avion, permet en tout premier lieu d'acquérir les principes de base.

Vous découvrirez le comportement d'une machine, comme les virages, les décollages et atterrissages, ainsi que les procédures associées (radio, montée, descente...).

Phase 2 - Apprentissage de la navigation - Perfectionnement

Durant la phase de perfectionnement au pilotage, seront abordés des points spécifiques comme les procédures d'urgence (simulations de pannes diverses) et la gestion de la navigation pour amener l'élève vers son lâché solo. Il réalisera alors 10 heures de vol en local supervisé par son instructeur.

Phase 3 - Du perfectionnement solo au CPL (Commercial Pilot Licence)

Une fois les premières phases terminées, vous devrez effectuer 40 heures de navigation solo. Dès lors, vous démarrerez le CPL, la licence de pilote commercial. Celui-ci reconnu dans toute l'Europe, vous permettra avant tout d'être rémunéré pour vos fonctions de commandant de bord ou de copilote (en vol VFR), au sein d'aéroclubs, de petites structures de transport ou de sociétés de travail aérien. C'est donc un excellent moyen pour le jeune pilote d'acquérir des expériences pratiques du métier de pilote tout en augmentant son capital d'heures de vol.

Le CPL comprend différentes séances de vol ou de simulateur associées à des cours théoriques. La formation s'étale sur une durée de 5 à 6 semaines.

Phase 4 - IR/SE - MEP - IR/ME - PBN (Instrument Rating Single & Multi Engine)

L'objectif de la formation IR a pour but d'amener le pilote à pouvoir voler de jour comme de nuit en conditions IFR (Instrument Flight Rules) et en IMC (Instrument Meteorological Conditions).

Indispensable pour une éventuelle embauche dans une société de transport aérien étant donné que les vols s'effectuent en régime IFR, rares seront les emplois qui vous permettront d'être rémunéré en tant que pilote dans le cadre de vols VFR.

La formation MEP est la formation qualifiante pour piloter des avions multimoteurs. Vous apprendrez à traiter les dissymétries et la panne moteur dans divers cas de figure. Très attendu par les élèves en cours de formation, le vol sur bimoteur vous permettra de mettre en pratique toutes les connaissances acquises en situation réelle.

Phase 5 - Multi Crew Coordination / JOC

Vous apprendrez à partager les tâches au sein d'un équipage technique dans un simulateur reproduisant le poste, les performances & les procédures d'un avion de ligne.

UPRT Advanced - Unusual Position Recovery Training

Se référer à la page 18.

Formation Modulaire



ATPI vs MODULAIRE

L'ATPL intégré s'adresse à toute personne n'ayant aucune expérience aéronautique ou aux détenteurs d'un PPL sans heures complémentaires.

La voie modulaire est intéressante pour les salariés souhaitant suivre la formation de pilote professionnel à la carte, en complément de leur activité pour la partie théorique par exemple.

Elle est également financièrement attractive pour les pilotes privés disposant d'un nombre d'heures important (>70HDV).

La formation Modulaire - Du pilote privé à la licence professionnelle

Le cursus modulaire proposé par Aéropyrenées vous permet d'évoluer étape par étape dans les différents stades de la formation.

La première phase est la licence de pilote privé (PPL).

Une fois obtenue, vous pourrez suivre les différents stages théoriques et pratiques, vous menant à la licence de pilote professionnel (CPL), complétée par l'IR / MEP / MCC / UPRT.

La formation PPL - Private Pilot Licence

Cette licence européenne (Private Pilot Licence, ou PPL) permet d'exercer, sans rémunération, avec passagers à bord, les fonctions de pilote commandant de bord sur tous les types d'avions (dont le pilote détient la qualification). Elle se déroule sur une période de 3 à 24 mois, en fonction du temps que vous y consacrerez.

Une fois le PPL obtenu, vous pourrez poursuivre votre formation et prétendre à différentes extensions (qualifications) de licences, comme le vol de nuit, le vol sur un type d'avion différent de celui sur lequel vous avez été formé, le vol en montagne. Vous pourrez également poursuivre votre cursus vers une licence professionnelle.

Prérequis

Âge minimum 14 ans

Être âgé de 16 ans lors du premier vol solo

Être âgé de 17 ans révolus lors du test

Visite médicale de classe 2

En détails

60 heures de cours (théorique & pratique)

30 heures de vol en instruction

5 heures de simulateur

10 heures de solo supervisé

Déroulement de la formation théorique

Les cours de préparation à l'examen théorique de la licence de pilote privé avion sont dispensés au sein du centre de formation Aéropyrenées, en cours collectifs ou à la carte quand vous le souhaitez.

Règlementation

Connaissances générales de l'aéronef & principes du vol

Performances, préparation du vol, navigation, météorologie, procédures opérationnelles

Performances humaines et ses limites

Communication

Déroulement de la formation pratique

Durant ces 45 heures, vous apprendrez les bases du pilotage et surtout les différents types de navigation.

Vous deviendrez ainsi autonome sur la gestion complète de l'avion et de son environnement.

Vous pourrez par la suite passer des qualifications supplémentaires, notamment l'aptitude au vol de nuit (VDN), le vol aux instruments (CB-IR), etc.

La formation au PPL comprend également une initiation au VSV (Vol Sans Visibilité).


**DESORMAIS DISPONIBLE EN
VISIOCONFERENCE!**

ATPL Théorique sur site ou à distance

En intégrant l'ATPL sur site, vous suivrez les cours dispensés avec les élèves du programme intégré (voir p.13).

Aéropyrénées propose aussi de réaliser l'ATPL Théorique à distance. Cette option peut être un bon compromis si vous souhaitez réaliser votre théorie en complément d'une activité salariée, ou de vos études par exemple. Le détail des modules, le déroulé des examens et les prérequis à l'entrée en formation, sont les mêmes que pour l'ATPL Théorique sur site .

La formation est rythmée par des séances de révisions obligatoires sur site ou désormais en visio au choix (10 jours au total), qui se déroulent tous les trimestres. Vous serez supervisé par un instructeur attitré qui vous accompagnera tout au long de votre formation.

Le mûrissement

Avant votre entrée en CPL, vous devrez effectuer un mûrissement. Celui-ci vous permettra d'obtenir le nombre d'heures suffisant pour l'étape suivante dans votre formation de pilote professionnel. Aéropyrénées vous propose des tarifs avantageux sur sa flotte d'avions.

CPL - Commercial Pilot Licence

La licence de pilote commercial CPL permet d'exercer l'activité contre rémunération. Sur avion exploité en transport public, elle permet de remplir la fonction de pilote Commandant de Bord et couplée à une MCC, celle de copilote. La formation est généralement réalisée sur une période de 6 à 7 semaines.

Prérequis

Visite médicale de classe 1
Être titulaire d'un PPL - SEP - QVN à jour
Avoir validé le théorique ATPL ou CPL
175 HDV total, dont 100 HDV min. en CDB
Avoir réalisé la 300 Nm

En détails

21 heures de cours
20 heures de vol en instruction
5 heures de simulateur

MEP - Multi Engine Piston

La formation MEP vous permettra de piloter des avions multimoteurs. Vous apprendrez à traiter différents cas de figure propres à cette classe d'avion.

La formation est réalisée sur une période de 1 à 2 semaines.

Prérequis

Visite médicale de classe 1 ou 2
70 HDV en tant que CDB
PPL ou CPL valide

En détails

7 heures de cours
6 heures de vol en instruction

IR Théorique

Aéréopyrénées propose également désormais la formation IR Théorique, sur site ou à distance.

L'IR Théorique est composé de 7 modules ou certificats, qui devront être validés auprès de la DGAC, sur les mêmes principes que pour l'ATPL.

Prérequis

Visite médicale de classe 1 ou 2

PPL A - SEP valide

En détails

Sur site : 5 à 6 mois en présentiel

A distance : 3 jours de révision

Accès à la plateforme e-learning

IR-SE/ME - Instrument Rating Single/Multi Engine

L'objectif de la formation IR est d'amener le pilote à pouvoir voler de jour comme de nuit en conditions IFR (Instrument Flight Rules) et en IMC (Instrument Meteorological Conditions). Elle prépare ainsi le stagiaire aux techniques du vol sans visibilité.

L'IR est bien évidemment indispensable pour une embauche dans une société de transport aérien, étant donné que les vols s'effectuent en régime IFR.

La formation se déroule sur simulateur FNPT II et sur avion.

Prérequis

Âge minimum 18 ans

Visite médicale de classe 1

Être titulaire d'un PPL (CB-IR) ou d'un CPL

Avoir validé le théorique ATPL ou IR

70 HDV en tant que CDB

50 HDV en campagne

En détails

23 heures de cours

15 heures de vol en instruction SE ou ME

40 heures de simulateur

ou 35 heures de simulateur (si détenteur CPL)

CB-IR & BIR - Formations IFR apposées sur licence PPL

Deux formations sont également proposées pour tous les pilotes privés. L'IR-CB (ou IR Privé), et la nouvelle formule BIR (restreint sur le territoire français, hors FCL).

Ces derniers peuvent être réalisés avec une licence PPL, mais exigent tout de même une validation de la partie IR Théorique au préalable.

Prérequis

PPL

Visite médicale de classe 1 ou 2

En détails

20 heures de cours

25 heures de simulateur

15 heures de vol en instruction

UPRT Advanced - Unusual Position Recovery Training

Depuis Janvier 2020, de nouvelles normes sont entrées en vigueur pour l'ensemble des candidats souhaitant démarrer une Qualification de Type ou de Classe sur avion complexe, et vous avez très certainement déjà entendu ce nouveau terme UPRT Advanced.

Le stage UPRT (Upset Prevention Recovery Training) est désormais obligatoire avant le démarrage d'une Qualification.

Ainsi, deux formules sont définies par l'Aviation Civile :

L'UPRT basic :

Celui-ci est intégré dans l'ensemble des programmes CPL d'Aéropyrénées & consiste à réaliser différents exercices de maniabilité. Il est désormais obligatoire pour suivre une formation de pilote professionnel.

L'UPRT advanced :

Ce stage vous sera demandé avant l'entrée en Qualification. Il s'agit d'une formation courte (dispensée sur une semaine), que vous pourrez réaliser au choix sur Perpignan ou Paris - Toussus le Noble.

Le module UPRT permet d'entraîner le pilote sur des conditions anormales de vol et ainsi de pouvoir gérer la situation hors des domaines de vol conventionaux (virages inclinés à plus de 45°, assiettes à cabrer ou à piquer de plus de 25°, vrilles et autres phénomènes de vol anormaux).

L'ensemble du stage se déroule sur 1 semaine et se décompose en 2 parties fondamentales, une partie théorique et une partie pratique composée de 4 séances en vol.

Les objectifs pédagogiques seront d'amener le candidat à perfectionner l'ensemble de sa maniabilité lors du pilotage, et pour la plupart de découvrir des sorties de positions inusuelles sur un avion certifié voltige.

L'accent sera mis lors de ce stage, sur le renforcement de la confiance en soi lors de différentes situations, et sur la gestion de l'effet de surprise. L'ensemble des exercices réalisés auront pour finalité de perfectionner la résilience, la gestion du stress et l'habileté au pilotage spécifique.

L'UPRT, désormais obligatoire pour entrer en QT, est désormais proposé sur R2160 à Toussus, et sur EXTRA 300 à Perpignan. Pour les passionnés, un cycle voltige peut également être proposé.

Prérequis

Aucune licence requise

Visite médicale de classe 1 ou 2

En détails

5 heures de cours

3 heures de vol en instruction type PA28

1 heure de vol sur Avion de voltige



F-GYLR

ADRENALIN

www.aeropyrenees.com

MCC JOC - Multi Crew Cooperation

La formation MCC vous enseignera le travail en équipage.

La réglementation d'exploitation des avions en transport public de passagers exige que l'équipage de conduite soit composé de deux pilotes.

La formation au travail en équipage a pour but de préparer et de développer les aptitudes relationnelles des pilotes, et de les guider dans la répartition et la délégation des tâches à bord. Celles-ci seront réalisées par le PF - Pilot Flying, ou le PM - Pilot Monitoring, dans toutes les phases d'un vol, en conditions normales, d'urgences ou de secours.

Le pilote va alors se familiariser avec les avions à hautes performances, dotés de circuits complexes.

L'organisation à bord de tels avions est très éloignée de l'image que le grand public peut en avoir. Pendant que le PF est en charge du pilotage et de la navigation, le PM s'attelle à la gestion des paramètres et à la communication avec le contrôle.

Le travail en équipage obéit à une logique très exigeante, basée sur des règles de répartition de tâches, de communications, d'annonces techniques et de vérifications croisées très précises.

La formation au travail en équipage est la dernière étape de la formation. Son efficacité conditionne souvent la réussite à une sélection en compagnie. La MCC est donc essentielle et ne doit en aucun cas être négligée.

Elle a pour objectif de faire comprendre et réaliser de façon satisfaisante au candidat l'ensemble des tâches et procédures réalisées en équipage, pour assurer un niveau optimal de décision, de communication, et de restitution.

Les méthodes de base du travail en équipage (check-list, supervision mutuelle, soutien, précision du vocabulaire et comportement relationnel) seront étudiées et appliquées dans toutes les phases d'un vol en conditions normales et/ou dégradées, en s'attachant aux principes généraux applicables à tout avion.

Prérequis

Être titulaire du CPL

Être titulaire de l'IR et de la MEP valides

En détails

25 heures de cours

10 heures de simulateur en P.M.

10 heures de simulateur en P.F.

La JOC en détails

L'attestation JOC, pour Jet Orientation Course, signifie que ce stage est effectué sur un appareil muni de réacteurs. C'est une variante très recherchée par les compagnies aériennes. Nous proposons la MCC - JOC sur notre simulateur ALSIM ALX basé à Perpignan. Il reproduit un avion à réaction de type moyen courrier.



Qualifications de Classe & de Type



Qualifications de Classe & de Type

Aéropyénées vous propose après votre cursus intégré, modulaire, ou en accès direct, différentes qualifications machine.

L'école peut également vous proposer les qualifications de Type ATR, CITATION, DHC-6 & Merlin via son réseau de partenaires.

Le saviez-vous ?

La différence entre une Qualification de Classe et de Type :

La Qualification de Classe est établie pour un ensemble d'avions répondant à une spécificité mais n'exigeant pas une Qualification de Type. Vous y trouverez par exemple celle des avions multimoteurs à piston.

La qualification de Type entre en vigueur pour tout avion complexe & HPA, comme les avions munis de turbo-réacteur ou de turbo-propulseur par exemple. Elle implique également tous les avions qui sont dits multi-pilotes.

Qualification de classe - CESSNA CARAVAN 208

Conçu en vue de remplacer les avions de type Beaver et Otter et les premiers Cessna, le C208 Caravan est un appareil économique bénéficiant d'une grande capacité d'emport de charge et ne nécessitant qu'une maintenance très légère.

De catégorie ADAC (Avion à Décollage et Atterrissage Court), le Cessna Caravan est disponible en plusieurs modèles (détection des incendies, patrouille côtière, travail agricole). Il peut être équipé d'atterrisseurs à roues, à ski ou à flotteurs.

Sous le ventre du Cessna C208, il est possible d'arrimer une soute augmentant ainsi la capacité d'emport de l'appareil.

Prérequis

Visite médicale de classe 1 ou 2

Être titulaire d'un PPL - SEP ou CPL valide

70 HDV min en tant que CDB

En détails

8 heures de cours

3 heures de vol en instruction

Les autres qualifications via nos partenaires :



ATR



CITATION - EFSTC



DHC-6 - Air Antilles

Formations Instructeur de vol



Formations instructeur FI / IRI / CRI / IFI / etc.

Dans les pays d'Europe membres de l'EASA, la condition d'instructeur est une qualification (apposée sur une licence).

Pour dispenser une formation, un instructeur doit avoir au minimum la licence et la qualification pour laquelle il instruit, bien entendu en cours de validité.

Licence / Qualification	Expérience	Privilèges en instruction
PPL + FI	200h dont min. 150h en PIC	LAPL Restreint*
PPL + CPL Théorique + FI	200h dont min. 150h en PIC	PPL Restreint*
CPL Pratique + FI	200h dont min. 150h en PIC	PPL Restreint*
PPL ou CPL + FI	100h d'instruction	Levée de la restriction
CPL + FI	100h d'instruction	CPL

*La restriction implique la supervision d'un instructeur non restreint.

Formation FI(A) - Flight Instructor

La formation FI(A) est une passerelle idéale vers le monde professionnel. En qualité d'instructeur au sein d'un aéroclub ou d'une société de formation (ATO), vous monterez ainsi rapidement vos heures de vol.

Par la suite, vous pourrez répondre aux prérequis pour les entreprises de l'aérien et compagnies qui recrutent.

Également, avec l'expérience, vous pourrez évoluer par la suite vers des qualifications plus poussées (CRI, IRI, TRI).

Une qualification d'instructeur FI(A) permet de faire de l'instruction en vol pour des licences de pilote privé (PPL) ou professionnel (CPL).

L'instructeur doit avoir une parfaite connaissance :

- de la réglementation concernée
- des programmes enseignés
- des différentes méthodes d'enseignement
- des exercices pratiques pour l'élève pilote

Prérequis

Âge minimum 18 ans

Être titulaire du PPL ou CPL

200 heures de vol minimum

30 heures de SEP dont min. 5 heures dans les 6 derniers mois

En détails

25 heures de Psychopédagogie

100 heures de cours / exposés / briefings

5 heures de simulateur

19 heures de vol en instruction

5 heures de solo mutuel

*La qualification FI(A) Vol de Nuit est également conseillée afin d'élargir votre axe de compétences.

Module de Psychopédagogie

Le module de Psychopédagogie est une étape indispensable pour l'ensemble des formations instructeurs avion.

Pour tout candidat non titulaire d'une qualification FI, il devra réaliser ce stage avant toute entrée en formation instructeur (IRI, CRI, etc.).

Ce module se déroule sur une semaine, pour un volume de 25 heures.

Ce stage ne doit être réalisé qu'une seule fois. Si vous êtes déjà FI par exemple, vous en serez dispensés pour tous les autres stages.

Formation IRI - Instrument Rating Instructor

Une qualification d'instructeur IRI(A) permet d'acquérir la qualification d'instruction en vol aux instruments. Cela permettra au stagiaire, par la suite, de réaliser de l'instruction en vol pour des licences de pilote privé (PPL) ou professionnel (CPL) sur les qualifications IR.

Aéropyrénées propose deux types de stage : FI IRI(A) ou IRI(A) seul.

Le FI IRI(A) fait généralement suite à un stage FI suivi dans un ATO.

L'IRI(A) seul ne nécessite pas la qualification FI(A). Il peut être réalisé dans le cadre d'une carrière déjà approfondie, en compagnie aérienne par exemple. Les prérequis sont plus importants que pour le FI IRI(A), et le stage de psychopédagogie devra être suivi si le candidat ne l'a pas réalisé au cours de formations antérieures.

Prérequis

Âge minimum 18 ans

Être titulaire du CPL

200 heures de vol minimum dont 150 en CDB

200 heures en IFR dont 50 heures max FNPT (FI EXT IR)

800 heures en IFR dont 400h min sur avion (IRI)

En détails FI Ext IR

7 heures de cours / exposés / briefings

4 heures de simulateur

1 heure de vol en instruction

En détails IRI

25 heures de Psychopédagogie

10 heures de cours / exposés / briefings

8 heures de simulateur

2 heures de vol en instruction

Titulaire d'un FI(A) ? Bénéficiez de la formation FI ext IR qui réduit le temps de formation.

Formation CRI - Class Rating Instructor

La qualification CRI permet de dispenser la formation en vue de la délivrance d'une qualification de classe avions monopilote. Le titulaire peut instruire sur avions de type monomoteur ou multimoteurs, sous réserve d'être qualifié de façon appropriée.

Aéropyrénées propose actuellement 3 types d'extension CRI :

- CRI-SEP (monomoteur à pistons)
- CRI-MEP (multimoteurs à pistons)
- CRI-SET (monomoteur à turbine, type C208)

Prérequis

Âge minimum 18 ans

Être titulaire de la classe applicable

30 heures en PIC sur la classe

500 heures de vol minimum

En détails

25 heures de Psychopédagogie

25 heures de cours / exposés / briefings

5 heures de vol en instruction

Formation FI UPRT - Instructor Unusual Position Recovery Training

Depuis 2022, la formation FI UPRT a été déposée par Aéropyrénées et disponible pour tous les ATO ou école souhaitant dispenser la formation UPRT Advanced.

Ce stage doit faire suite à un stage initial UPRT Advanced par le candidat.

Une prorogation ou un renouvellement sera également à prévoir par la suite, pour maintenir à jour la qualification.

Prérequis

Être titulaire d'un UPRT Advanced

En détails

7 heures de cours au sol

2 heures de vol en instruction

2 heures de séance type voltige

Formation MCCI - Multi Crew Cooperation Instructor

La formation MCCI (Instructeur du Travail en Équipage) vous permettra d'instruire la formation MCC proposée à l'issue d'un cursus de Formation Pilote de Ligne.

Le premier objectif de cette formation est de vous entraîner à la coordination d'un équipage de deux pilotes. Vous serez sous la supervision d'un instructeur qualifié durant les séances de vol programmées afin d'apprendre à encadrer une MCC et de gérer l'environnement (FNPT II) associé.

Le second objectif sera de maîtriser les processus qui sont décrits dans le « MCC Training Manual », de comprendre et de programmer les exercices pédagogiques définis dans la station instructeur.

Prérequis

Âge minimum 18 ans

Être titulaire d'un ATPL pratique

1.500 heures de vol en transport aérien multipilote

350 heures en MET

En détails

9 heures d'instruction sur simulateur

3 heures de supervision

Formation IFI - Instructor of Flight Instructor

L'habilitation IFI (Instructeur d'Instructeur de Vol) vous permettra d'instruire la formation FI initiale et dans son ensemble.

Prérequis

Âge minimum 18 ans

Être titulaire d'un FI

500 heures minimum d'instruction

En détails

4 heures de briefings courts / longs

1 heure de vol en instruction

Formation FI Militaire

Aéropyrénées propose un stage adapté FI Militaire pour les pilotes instructeurs ayant opéré dans l'armée, sur des formations initiales ou de début.

Prérequis

Attestation de l'ATO Armée

Instruction en phases initiales

En détails

6 heures de cours au sol

3 heures de vol en instruction



Formations Examineur

Devenez Examineur !

Aéropyrénées propose divers stages d'examineur avion, en coordination avec la DGAC. Ces stages donnent accès à des privilèges pour les épreuves d'aptitude, les contrôles ou évaluations de compétences dans l'intérêt de la sécurité aérienne et du bon déroulement des examens et tests en vol.

Aéropyrénées & la DGAC doivent donc s'assurer d'une part, que le candidat est suffisamment qualifié, compétent et qu'il possède toutes les qualités nécessaires pour détenir, proroger ou renouveler la licence ou la qualification recherchée.

Afin de valider votre mandat, un test réel en vol devra être organisé par vos soins avec un candidat et sous supervision d'un pilote inspecteur de l'aviation civile.

Stages Examineur - FE PPL / FE CPL / IRE / CRE / FIE / Standardisation

Standardisation Examineur

Prérequis

Mandat Examineur

En détails

7 heures de cours au sol

FE PPL & CPL

Prérequis

1000 HDV ou 2000 HDV pour le FE CPL

250 heures en Instruction monopilote

CPL & Qualification FI à jour

En détails

7 heures de cours au sol

3 heures de vol en examen simulé

IRE

Prérequis

2000 HDV dont 450 HDV en IFR

250 heures en Instruction IFR

Qualification IRI à jour

En détails

7 heures de cours au sol

3 heures de vol en examen simulé sur avion

3 heures de vol en examen simulé sur FNPT

CRE VFR & IFR

Prérequis

2000 HDV dont 450 HDV en IFR (pour le CRE IFR)

250 heures en Instruction

Qualification CRI à jour

En détails

7 heures de cours au sol

3 heures de vol en examen simulé sur avion

3 heures de vol en examen simulé sur FNPT
(uniquement pour le CRE IFR)

FIE

Prérequis

Licence CPL ou ATPL

2000 HDV Pilote Avion

100 HDV en tant qu'IFI

En détails

7 heures de cours au sol

2 heures de vol en examen simulé sur avion

4 heures de cours / exposés

Programme Bachelor & Ingénieur



En partenariat avec 3 grandes écoles, visez un double diplôme

Dans le cadre de votre formation d'Ingénieur Aéronautique à l'IPSA, à l'ESTACA ou à l'EPF, Aéropyrénées vous propose de suivre le programme de formation de pilote professionnel, en complément de votre cursus.

Vous pourrez ainsi valider la partie théorique de la formation de pilote professionnel, ceci afin de valoriser votre candidature auprès des grands noms de l'aéronautique. Régulièrement demandé lors de recrutements spécifiques, l'obtention de l'ATPL en complément de votre diplôme d'ingénieur ou du bachelor est un réel atout. Vous maîtriserez ainsi toutes les problématiques liées au métier du pilotage professionnel.

Le programme complet ATPL vous permettra également de cumuler les compétences de votre cursus d'ingénieur et celles du pilotage. Vous pourrez ainsi développer votre carrière selon vos souhaits.

La formation ATP INGE vous permet de bénéficier d'un crédit d'heures sur la théorie de l'ATPL.

Prérequis

Âge minimum 18 ans

Visite médicale de classe 1

Inscription au cours de la 3ème année

En détails

175 heures de cours ATPL (Cycle INGE)

750 heures de cours ATPL (Bachelor)

Formation pratique possible après l'ATPL

Déroulé de votre formation

L'ensemble de la préparation au stage théorique ATPL se déroule en parallèle de votre cursus Ingénieur ou Bachelor.

Les notions qui ne sont pas abordées dans votre école seront vues avec Aéropyrénées, réparties sur 25 jours de cours pour le cycle Ingénieur, et sur 9 mois dans le cursus Bachelor.

Vous aurez ensuite la possibilité de poursuivre votre pratique si vous le souhaitez, sur une durée de 9 à 12 mois environ (cursus type ATP Intégré).



Le Coursus Ingénieur en 5 ans

École de passionnés pour les passionnés, l'IPSA forme des ingénieurs spécialistes des systèmes aéronautiques et spatiaux en 5 ans. Cette formation peut être suivie dans un cursus classique ou dans un cursus anglophone.

Le cycle préparatoire en 2 ans : une prépa intégrée riche en projets

1^{RE} ANNÉE DU CYCLE PRÉPA - LES FONDAMENTAUX :

Elle permet l'acquisition de fondamentaux scientifiques et technologiques adaptés à l'aéronautique. Les premiers projets viennent ponctuer et dynamiser l'enseignement afin de donner une approche directe et concrète.

2^E ANNÉE DU CYCLE PRÉPA - LA CONSOLIDATION :

L'acquisition et la consolidation des fondamentaux scientifiques et techniques se poursuivent en deuxième année. Les étudiants suivent un programme composé de sciences fondamentales et de sciences de l'ingénieur avec l'introduction de matières spécifiques appliquées aux domaines aéronautique et spatial (mécanique des fluides, thermodynamique, résistance des matériaux, mécanique, électronique, ...).

Le cycle ingénieur en 3 ans

1^{RE} ANNÉE DU CYCLE INGÉNIEUR :

La 1^{ère} du cycle ingénieur est la 2^e partie du cursus. Les enseignements sont plus spécifiques, les sciences de l'ingénieur et les sciences fondamentales deviennent appliquées, les étudiants apprennent à maîtriser les techniques fondamentales du domaine aérospatial (mécanique générale, aérodynamique, énergétique, avionique...) et s'initient à la conduite de projet.

2^E ANNÉE DU CYCLE INGÉNIEUR :

Les étudiants de 2^{ème} année réalisent un des deux dans l'une des universités partenaires à travers le monde (plus de 100 partenaires sur les 5 continents). Pendant cette année, nos étudiants vont continuer à se spécialiser encore un peu plus en choisissant une majeure technologique. Les étudiants commencent aussi à être les propres acteurs de leurs parcours en choisissant, parmi un large choix, deux cours électifs et un cours d'initiation à la recherche (CIRI).

Pendant le premier semestre de 4^{ème} année, les étudiants vont poursuivre les enseignements de leur filière (Véhicules, Systèmes Aérospatiaux ou ATPL) tout en continuant à suivre des enseignements de tronc commun.

Au deuxième semestre, les élèves choisissent une majeure selon la filière de 3^{ème} année.

3^E ANNÉE DU CYCLE INGÉNIEUR :

La 3^{ème} et dernière année d'études à l'IPSA, permet aux étudiants de finaliser leur formation académique et de réaliser un stage. Au cours de cette année, ils vont l'effectuer, encadré par un industriel ou un enseignant de l'école. Enfin, cette dernière année leur permet d'individualiser leur parcours en choisissant une option professionnalisante, véritable plus-value pour une intégration professionnelle réussie.

L'inscription en ATP INGE peut se faire en fin de 3^{ème} année, et les cours ATPL seront suivis durant la 4^{ème}.

Le Coursus Bachelor en 3 ans

Le Bachelor aéronautique de l'IPSA forme les étudiants en 3 ans aux métiers de l'air, de l'espace et de la mobilité durable, pour des fonctions en plein développement, tels qu'assistants ingénieurs, techniciens réseaux et télécoms, analystes base de données, cyber sécurité, architecture des données, et également les métiers de l'aéroportuaire.

Ce cursus est destiné à ceux qui veulent être là pour accompagner l'évolution de ce secteur industriel, et contribuer à la création des transports de demain.

Deux spécialisations proposées : Drones ou Intelligence Artificielle

DRONES :

La spécialisation Drones a pour objectif d'approfondir la conception des systèmes autonomes principalement dans le domaine de l'automatisation. Les systèmes autonomes et les drones sont aujourd'hui en pleine expansion, et les champs d'application, déjà nombreux, sont amenés à se diversifier.

INTELLIGENCE ARTIFICIELLE (IA) :

La spécialisation IA permet aux étudiants de maîtriser les techniques de collecte et de traitement des données, de les stocker et de les exploiter grâce à l'intelligence artificielle. Ces techniques sont appliquées aux exigences du secteur de l'aéronautique.



INSTITUT POLYTECHNIQUE DES SCIENCES AVANCÉES

IPSA PARIS-IVRY

63 bis, boulevard de Brandebourg
94200 Ivry-sur-Seine
Tél. : +33 (0)1 84 07 15 32

IPSA TOULOUSE

40, boulevard de la Marquette
31000 Toulouse
Tél. : +33 (0)5 67 70 67 10

www.ipsa.fr

Suivez nous :



Conversion de Licence & Maintien de Compétences



La conversion de licence OACI vers EASA

La conversion de licence est proposée aux détenteurs d'une licence ou de qualifications issues d'un pays membre de l'OACI (comme par exemple, les États-Unis, le Canada, etc.) ainsi que les certificats théoriques EASA français* (CPL, IR ou ATPL) correspondants.

Aéropyrénées est habilitée à vous proposer un stage de reconversion au standard EASA.

*Le certificat théorique peut être étranger mais doit être EASA et reconnu par l'autorité française.

Prérequis

Âge minimum : 18 ans

Visite Médicale de Classe 1 OACI & EASA

Qualifications OACI à jour

ATPL A EASA obtenu

Avoir les prérequis EASA pour les

qualifications visées

En détails

Évaluation VFR & IFR

Demande de conversion auprès de la DGAC :

30 jours d'attente

Programme pratique adapté

Vous detenez des licences Canadiennes, américaines ou autres ? Nous vous proposons des programmes de conversion EASA.

Prorogations & Renouvellements

Une licence (PPL, CPL, ATPL) n'est pas limitée dans le temps. Cependant, les qualifications (SEP, MEP, IRME, QT, etc.) ont des durées de validité limitées. Il convient donc de vous assurer de maintenir vos qualifications valides dans le temps. Pour ce faire, il existe deux cas :

- La prorogation signifie que vos qualifications ne sont pas encore arrivées à échéance. Il vous suffit dans la plupart des cas, de faire un vol de contrôle avec un FI (Flight Instructor) ou un FE (Flight Examiner).

- Le renouvellement signifie que vous avez dépassé la date de validité de vos qualifications. Il vous faudra dans la majorité des cas, vous ré-entraîner avant de passer à nouveau un test avec un examinateur.

Prérequis

Visite médicale valide (Classe 1 ou 2)

En détails

1h15 de vol pour une prorogation

Ou programme sur mesure selon la date de péremption pour un renouvellement

Dans le cadre d'une formation modulaire ou intégré, vous bénéficiez de 2h d'entraînement offert sur simu (procédures IFR), tous les 6 mois durant 2 ans après votre fin de formation.

Formation Hélicoptère



Programme de formation théorique - ATPL H

Tout comme pour la partie Pilote Professionnel Avion, la formation Professionnelle Hélicoptère se découpe en deux parties : la théorie et la pratique. L'ATPL H 100KSA ou Airline Transport Pilot License est la partie théorique de la formation pilote désormais proposée par Aéropyrénées.

Elle est composée de 13 matières ou certificats qui seront enseignés sur une durée de 9 mois. Chaque module devra individuellement être validé au sein de l'école (examen blanc) puis à la DGAC. L'examen se présente sous forme de QCM auquel il faudra obtenir le score de 75% (soit 15/20) pour valider le module.

Pour la pratique, Aéropyrénées pourra également vous orienter vers ses partenaires.

L'examen théorique comporte 13 Certificats

- 010 - Droit aérien & circulation aérienne
- 021 - Cellules & systèmes, électricité, moteurs
- 022 - Instrumentation
- 031 - Masses & centrages
- 033 - Préparation & suivi du vol
- 034 - Performance Hélicoptère
- 040 - Performance humaine
- 050 - Météorologie
- 061 - Navigation générale
- 062 - Radionavigation
- 070 - Procédures opérationnelles
- 082 - Principes de vol Hélicoptère
- 090 - Communications

Les règles d'or de l'ATPL

Vous disposez de 18 mois (à partir du premier passage) pour valider l'ensemble de l'ATPL

Vous devrez valider les 13 certificats en 6 sessions maximum

Vous pourrez présenter un même certificat 4 fois maximum

La nouvelle formule de l'ATPL, le 100 KSA

Ce programme, mis en place par l'Aviation Civile & l'EASA, reprend une évaluation formative continue, durant l'ensemble de la formation théorique, et en jonction avec la partie pratique.

Il ne s'agit donc pas d'un module que vous devrez passer à l'aviation civile, mais d'une évaluation continue au sein d'Aéropyrénées, via la plateforme e-learning, présentée sous forme de serious game. Il assure ainsi un lien pédagogique entre la théorie & la pratique.

Le 100 KSA vous permettra ainsi de vous immerger dans votre futur contexte & métier professionnel.

Anglais Aéronautique



Formation & Test d'Anglais Aéronautique

FCL 055 & TOEIC

L'anglais est aujourd'hui la langue internationale principalement utilisée en aéronautique.

À ce titre, la réglementation EASA impose à chaque pilote volant à l'étranger, de disposer d'une qualification en langue anglaise.

Afin d'évaluer votre niveau d'anglais, un contrôle de compétence linguistique, le FCL 055, vous est proposé au sein d'Aéropyrénées, en partenariat avec ATA COM.

Stage & Examen	Durée de Validité	Durée du Stage
FCL NIV. 4	4 ans	1 semaine
FCL NIV. 5	6 ans	1 semaine
FCL NIV. 6	A vie	1 semaine
Prorogation FCL	Selon niveau	1 à 3 jours (selon training)
TOEIC	2 ans	1 semaine

Déroulé de la formation

Évaluation préalable du niveau d'anglais général et aéronautique

Débriefing donnant les orientations pour les révisions ou suggérant un complément de formation individuelle, à effectuer avant la formation

Conseils de révision avant la formation:

vocabulaire spécifique au FCL, écoute intensive de bandes (type Live traffic) avec accès à la plateforme d'e-learning

Envoi par email d'un glossaire spécifique au FCL

Le test final

Établissement d'un bilan pédagogique retraçant les compétences acquises

Recommandations et conseils pour la poursuite de votre formation en anglais

Optimisation des chances de réussite à l'examen

Présentez le Niveau 6 du FCL directement au sein d'Aéropyrénées

Télépilote de Drone



Formation Télé-Pilote de Drone

De nos jours, le drone occupe une place de plus en plus importante dans différents secteurs tels que la surveillance, la topographie, la photographie, la vidéographie... Pour réaliser ces missions professionnelles, il est maintenant obligatoire de passer par la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile).

Pour cela, il faut effectuer une formation professionnelle comportant une partie pratique et une partie théorique.

Aéropyénées vous accompagne dans vos démarches et vous enseigne l'art du Télé-Pilotage: apprenez à piloter un drone et à déposer les autorisations suivant votre géolocalisation. Apprenez un nouveau métier.

Prérequis

Âge minimum 16 ans

En détails

1 semaine de cours théoriques

25 heures de pratique en instruction

Le métier de Télé-Pilote de drone est en plein essor, grâce à de multiples applications qui fleurissent et permettent de diversifier les missions. Nous parlons d'un métier "moderne et en développement".

Programme Théorique

Le stage théorique du Télé-Pilote se déroule sur 1 semaine et comporte 11 modules :

- Réglementation;
- Connaissance générale du drone;
- Instrumentation;
- Performance, préparation et suivi du vol;
- Performance Humaine;
- Météorologie;
- Navigation;
- Liaison de données et radionavigation;
- Procédures opérationnelles;
- Principe du vol;
- Communications.

L'examen se déroule sous forme de QCM.

Programme Pratique

Le stage pratique se déroule sur 25 heures et comporte plusieurs phases :

- Découverte de la machine;
- Mise en place des équipements;
- Préparation du vol mission;
- Préparation du vol machine;
- Briefings / Débriefings, retour d'expérience;
- Vol en situation normale;
- Vol en situation anormale.

La formation pratique est assurée par des professionnels et instructeurs approuvés par la DGAC.





L'emploi après la formation



“Ce qui me plaît le plus dans l'aéro, c'est d'appartenir à une grande famille de passionnés. On ne fait pas de l'aéro par défaut; c'est une passion et un virus qui se transmettent TRÈS facilement !



Typhaine TAHIR
First Officer A320 - AIR FRANCE

Typhaine Tahir, ancienne élève d'Aéropyrénées, a obtenu son CPL / IR-ME en 2015. Elle a par la suite suivi le stage d'instruction FI pour rejoindre l'équipe de l'école.

Quelques mois plus tard, la voilà en compagnie.

Retour sur son expérience chez Aéropyrénées...

Tout d'abord, qu'est-ce qui te plaît dans l'aéro ?

D'abord, la sensation que me procure le décollage et le fait d'avoir le contrôle de l'avion, de faire ce qu'on en veut. De voler, en somme.

Ensuite, d'appartenir à une grande famille de passionnés. On ne fait pas de l'aéro par défaut; c'est une passion, et un virus qui se transmettent TRÈS facilement !

Pourquoi Aéropyrénées ?

J'avais fait une première sélection d'écoles, et Aéropyrénées arrivait en tête pour le coût de la formation Ab Initio et sa localisation. Pour les mêmes licences le devis était beaucoup moins cher que d'autres écoles.

Ensuite j'ai participé aux portes ouvertes des écoles qui me plaisaient le plus. Pour la taille de sa structure et l'accueil du staff pédagogique, Aéropyrénées était une évidence.

Comment s'est déroulée la formation ?

L'Ab Initio s'est déroulé assez simplement et rapidement. Le théorique a été bouclé dans les temps conseillés et la phase pratique a été très rapide. Le travail personnel à fournir est intense, surtout pour le théorique où il ne faut pas baisser les bras. Mais l'équipe pédagogique est toujours là, quoi qu'il arrive.

Quels conseils donnerais-tu à de jeunes pilotes ?

Travailler l'anglais est primordial. L'anglais aéronautique n'est vraiment pas compliqué. Ce qui est plus dur c'est de pouvoir interagir avec ses collègues (pas spécialement francophones). Les compagnies recrutent avant tout des humains, des collègues de travail. Si la personnalité ne leur convient pas, vous aurez beau avoir toutes les licences du monde, cela ne suffira pas. Et la langue ne doit pas être une barrière à votre réussite.



“ Si vous êtes passionnés et motivés, ne relâchez pas vos efforts et gardez en tête votre objectif d’avoir la chance d’évoluer dans ce monde extraordinaire...”

Florent CAIRE
First Officer A350 - AIR CARAÏBES

Florent CAIRE, ancien élève d’Aéropyrénées, a terminé sa formation en février 2017. Deux ans plus tard, le voilà sélectionné au sein de la compagnie Air Caraïbes. Retour sur son expérience chez Aéropyrénées...

Tout d’abord, qu’est-ce qui te plaît dans l’aéro ?

L’aérien est un monde à part qui requiert autant d’exigence et de travail que de plaisir. Côté ciel, les nuages, parcourir le monde à travers différentes langues, cultures et paysages est une expérience que seul l’aérien peut procurer. Voler... C’est comme être dans un rêve, une réelle sensation de liberté!

Pourquoi Aéropyrénées ?

Aéropyrénées est un des rares centres de formation dans lequel j’ai pu retrouver le réel esprit de l’aéro, l’exigence et surtout le plaisir. Dès ma première visite j’ai senti cette atmosphère familiale. La météo locale, voler sur des machines qui se pilotent « à la main » afin de parfaire son pilotage, son histoire et sa réputation en font aujourd’hui le meilleur centre de formation. Grâce à Aéropyrénées, j’ai pu réaliser mon objectif et plusieurs sélections en compagnies aériennes.

Comment s’est déroulée la formation ?

J’ai commencé ma formation en septembre 2016 pour finir en février 2017. Avec une bonne organisation, une météo des plus avantageuses et des instructeurs très professionnels, j’ai expédié le CPL/IR/ME MCC FI dans les plus brefs délais.

Quels conseils donnerais-tu à de jeunes pilotes ?

Si vous êtes passionnés et motivés, ne relâchez pas vos efforts et gardez en tête votre objectif d’avoir la chance d’évoluer dans ce monde extraordinaire... Il n’est pas nécessaire d’être brillant à l’école pour réussir, j’en suis la preuve vivante!



“*Tout d'abord de ne pas abandonner leur rêve & de voler malgré les difficultés, qu'elles soient financières ou contextuelles comme c'est le cas avec la crise du Covid... La persévérance et le travail sérieux finissent par payer.*”

Julie CREISSEL
First Officer PC 12 - JETFLY

Julie CREISSEL, ancienne élève d'Aéropyrénées, a terminé sa formation en 2019. Elle a par la suite suivi le stage d'instruction UPRT en février pour rejoindre l'équipe de JETFLY. Retour sur son expérience chez Aéropyrénées...

Tout d'abord, qu'est-ce qui te plaît dans l'aéro ?

J'ai commencé à voler à 14 ans, sur planeur, et cela m'a tout de suite fasciné! La beauté des paysages vus du ciel, un lever de soleil sur les nuages, le beau temps au-dessus de la couche quand il fait gris sur Terre....

Tout cela combiné à l'aspect technique et pratique du vol, pilotage et connaissance avion. Enchaîner des phases de vol très intenses où il faut agir et réagir vite avec des moments de sérénité où l'on contemple notre planète.... Je trouve que c'est l'équilibre parfait !

Pourquoi Aéropyrénées ?

Perpignanaise d'origine, j'ai grandi avec cette école comme référence, c'était donc une évidence pour moi.

Comment s'est déroulée la formation ?

Après un début de processus de sélection réussi en 2019 quelques mois après ma sortie d'école, tout s'est arrêté en 2020. L'entreprise m'a recontactée 1 an plus tard, fin 2020, alors que je n'y croyais plus, pour savoir si j'étais toujours disponible et intéressée, et j'ai continué le processus de sélection. Au programme: entretiens RH, Chef Pilote, Head of Training, tests de personnalité, test de type ATPL et épreuve de simulateur.

Quels conseils donnerais-tu à de jeunes pilotes ?

Tout d'abord de ne pas abandonner leur rêve & de voler malgré les difficultés, qu'elles soient financières ou contextuelles comme c'est le cas avec la crise du Covid... La persévérance et le travail sérieux finissent par payer.

Et pour les filles, ayez confiance en vos capacités ! Lorsque je participe à des forums pour l'emploi j'entends encore des lycéennes s'étonner que les filles puissent devenir pilote ! Il faut que les mentalités évoluent et que vous les premières soyez convaincues que vous pouvez le faire ! Et non ce n'est pas incompatible avec une vie de famille: j'ai 3 enfants, très fiers de leur maman pilote...

“ *Le sentiment de liberté, le rapport avec l'avion. Chaque vol est une nouvelle histoire avec ses challenges et ses sensations.* ”



Paul DROUET
First Officer A320 - AIR FRANCE

Paul DROUET, ancien élève d'Aéropyrénées, a terminé sa formation en 2016. Le voilà aujourd'hui dans la compagnie AIR FRANCE. Retour sur son expérience chez Aéropyrénées...

Tout d'abord, qu'est-ce qui te plaît dans l'aéro ?

Le sentiment de liberté, le rapport avec l'avion. Chaque vol est une nouvelle histoire avec ses challenges et ses sensations.

Pourquoi Aéropyrénées ?

J'ai choisi Aéropyrénées pour son côté à la fois familial et professionnel. L'histoire de cette école et sa géolocalisation offrent une opportunité de voler dans des conditions météorologiques particulières et dans un cadre magnifique entre mer et montagnes...

J'en garde un excellent souvenir.

Comment s'est déroulée la formation ?

Elle s'est très bien déroulée : tout est très bien organisé. J'ai eu la chance de voler principalement avec Yannick Stantina, qui m'a transmis et m'a accompagné dans ce parcours de manière très professionnelle.

Mon meilleur souvenir, c'est l'ensemble de ma formation : la bonne humeur au quotidien, et la qualité de vie qu'Aéropyrénées offre à ses pilotes.

Quels conseils donnerais-tu à de jeunes pilotes ?

Foncez vers vos rêves, ne lâchez rien et surtout vivez de votre passion. Le métier de pilote de ligne : c'est un tout.

Il y a beaucoup de travail mais le plaisir à la clef en vaut la peine !

“ La demande de pilote va repartir, les voyages vont reprendre. Il faut donc se former dès maintenant, pour être prêt quand le trafic reprendra !



Thibault NICOLLE
First Officer FALCON 50 & 900 - HARMONY JET

Tibault NICOLLE, ancien élève d'Aéropyrénées, a obtenu son CPL / IR-ME Modulaire en 2020.

Malgré la crise sanitaire actuelle que nous connaissons, et avec un peu d'huile de coude, le voilà désormais dans le monde de l'affaires sur Falcon 50 & 900. Retour sur son expérience chez Aéropyrénées...

Tout d'abord, qu'est-ce qui te plaît dans l'aéro ?

La sensation de liberté que l'on ressent lors du décollage. C'est aussi le plaisir de voir des paysages à couper le souffle depuis le plus beau bureau du monde.

Mais l'aéro c'est aussi une passion, et pouvoir allier travail et passion est le plus beau des rêves.

Pourquoi Aéropyrénées ?

Le cadre de la base de Perpignan, entre mer, montagnes et soleil m'a vraiment attiré. L'ambiance conviviale, mais néanmoins très sérieuse a également joué en la faveur d'Aéropyrénées.

De plus, la réactivité de l'équipe commerciale a été d'une grande importance dans mon choix du centre de formation.

Enfin, l'école dispose d'une flotte riche et variée, permettant de s'habituer à différents types d'avions, ce qui rend la formation encore plus intéressante.

Comment s'est déroulée la formation ?

A la rentrée de septembre 2019, j'étais déjà titulaire du PPL. Je suis donc rentré en modulaire. Malgré le confinement de mars 2020, nous avons pu continuer les cours en visioconférence et ainsi permettre de finir la partie théorique dans les temps.

La pratique s'est faite quant à elle sur 6 mois, entre le début du CPL et la fin de la MCC. Ce qui m'a permis de finir en 18 mois !

Quels conseils donnerais-tu à de jeunes pilotes ?

La période que nous traversons peut décourager à signer pour une formation de pilote professionnel.

Mais la demande de pilote va repartir, les voyages vont reprendre. Il faut donc se former dès maintenant, pour être prêt quand le trafic reprendra !

Nos moyens pédagogiques



Une équipe à votre écoute - Site de Perpignan

Direction



Ghislaine BARRERE
Présidente Directrice Général

Responsables d'Exploitation



Guillaume LIMOUZI
Responsable Conformité
& Directeur d'Exploitation



Vincent HUGUEN
Responsable Pédagogique



Laurent ROUX
Chef Pilote



Patrick CHABANIS
Responsable Pédagogique
Délégué



Christophe ESCRIBE
Responsable des cours théoriques
& Senior Examiner



Yannick STANTINA
Responsable Sécurité des Vols



Marie BAIJARD
Responsable Technique
Atelier PART 145



Jean-Sebastien AUBOUY
Responsable des Entretien
Atelier PART 145

Service Commercial & Communication



Benjamin VANLIERDE
Responsable Commercial &
Communication



Murielle SOLBES
Chargée de Clientèle
& Communication



Julien MALBRANQUE
Chargé de Communication &
Instructeur de Vol





Aymeric BARRERE
Chargé de Clientèle



Baptiste DE VAUMAS
Chargé de Clientèle
FI

Instructeurs de vol - FI

 <p>Benoît ROUQUET Adjoint Responsable Conformité FI - IRI - CRI - IFI</p>	 <p>Mohammed LABIDI Instructeur FI - IFI - UPRT</p>	 <p>Axel LEDAN Adjoint au RP FI CPL - IFI</p>	 <p>Dylan REYNOUARD Adjoint au Chef Pilote FI CPL</p>
 <p>Jean Claude CEYSSON Instructeur FI - IFI - UPRT</p>	 <p>Rudy CHEREAU Instructeur FI CPL & IFI</p>	 <p>Sacha IORDANOFF Instructeur FI CPL</p>	 <p>Romain VANDERGUTH Instructeur FI CPL & IRI</p>

Mécanique Atelier PART 145

 <p>Dominique DESVIGNES RT Adjoint Atelier PART 145</p>	 <p>William DE KINKELIN Mécanicien Atelier PART 145</p>	 <p>Alexandrine MARTIN Responsable Navigabilité Atelier PART 145</p>	 <p>Alexandre TOP Aide Mécanicien</p>
 <p>Baptiste GRICOURT Mécanicien Atelier PART 145</p>			

Service Administratif & Financier

 Laela SEBAHI Responsable Administratif	 Laurence CHOLET Assistante Administratif	 Véronique SOUCAS Comptable & RH	 Sylvana STOSS Assistante Comptable
---	---	---	---

Services d'information & Planning

 Aristide BOUQUET Responsable Planning & FI	 Océane DOLO Adjointe Planning	 Jacques REYNIER DSI
---	--	---

Moyens Généraux

 Stéphane KINET Moyens Généraux	 Steven POUZADOUX Entretien	 Marc DAGANAUD Entretien
---	---	---

Site de Toussus-le-Noble



Bastien ABADIE
 Chef de Centre
 Instructeur - Examineur



Maxime SAGAT
 Adjoint Chef de Centre
 & FI



Anthony CAPELY
 Adjoint Chef de Centre
 & Instructeur de Vol

Instructeurs de vol - FI



Quentin TOMBA
 Instructeur TKI



Laurent BLAVETTE
 Instructeur de vol
 FI - IFI



Michaël ARAUX
 Instructeur de vol
 TKI & FI



Daan VAN OORT
 Instructeur de vol
 FI

Service Commercial & Administratif



Alexandra ATKINSON
 Service Administratif



Dominique BOTRALAHY
 Chargé de Clientèle



Les avions - Une flotte diversifiée



SOCATA TB9



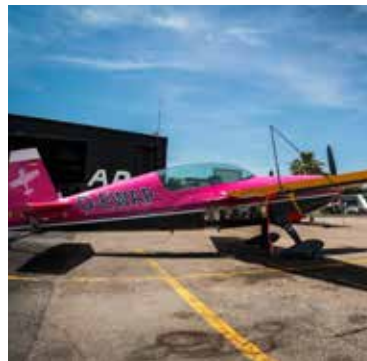
PIPER PA38



PIPER PA28



SONACA 200



EXTRA 300



CESSNA C172



PIPER PA28R



SOCATA TB20



PIPER PA34

37 Machines réparties sur les bases de Perpignan & Toussus le Noble

Les simulateurs de vol



Le PART 145 Atelier de Maintenance



Les PART 145 - Ateliers de Maintenance Agréé

L'école Aéropyrénées est dotée d'infrastructures techniques sur chacune des bases : Perpignan & Toussus Le Noble, ainsi que d'un personnel qualifié et expérimenté, afin d'assurer la maintenance de ses avions.

Ces professionnels de la maintenance permettent ainsi d'offrir le meilleur niveau de sécurité à nos clients en effectuant la totalité de l'entretien de nos appareils dans des conditions optimales.



Maintenance d'avions
(Cessna - Piper - Socata, etc.)



7 Mécaniciens dédiés
2 PART 145 : PGF & TNF



Réglages - VP
& Overhaul



Dépannage



FR.145.0615
Atelier de Maintenance agréé
OSAC



FR.MG.0136
Suivi de Navigabilité



Financement



Partenariat et Offre Privilège



Aéropyénées est agréée « organisme de formation professionnelle continue » et référencée auprès de Mon Compte Formation.

Pour toute demande de renseignement liée au montage d'un dossier de financement :
Contactez Laela au 04 68 61 06 19 ou lsebah@
aeropynees.com

L'école est également certifiée depuis 2021 QUALIOPI, label garantissant la qualité de formation des centres agréés.

De nombreux autres agréments sont actuellement en vigueur pour tout type de financement : Armée, PAF, Ministère, Compagnies, etc.

Cas d'un demandeur d'emploi

Le demandeur d'emploi peut s'adresser aux organismes suivants :

Pôle Emploi : dossier AIF ou AIRE à retirer auprès du Pôle Emploi, ou déposé par l'école via la plateforme KAIROS, dont vous dépendez, nous adresser ce document afin de le renseigner (AIF pour certaines formations seulement)

Compte CPF : accessible pour les formations de moins de 150 heures.



Cas d'un salarié

Vous pouvez bénéficier de différentes aides à la formation pouvant être obtenues dans le cadre des congés individuels de formation : Compte Personnel de Formation CPF ou via Transition Pro par exemple.

La demande doit être déposée par le salarié intéressé auprès de l'organisme en accord avec son entreprise. Attention: ces aides dépendent du temps passé dans l'entreprise et des qualifications du salarié. Dans tous les cas, le projet doit être motivé, préparé et complet.

Cette aide peut se traduire par :

- Un financement partiel ou total de la formation
- La possibilité pour le salarié de percevoir son salaire pendant la durée de la formation



Le financement bancaire

Nous avons mis en place des accords avec le LCL, la BNP PARIBAS et la Société Générale, afin de faciliter vos démarches de financement.

Ces accords sont nationaux. Pour toute information à ce sujet, contactez votre interlocuteur privilégié qui vous informera des conditions et des possibilités correspondantes à votre projet.

Les financements sont généralement proposés aux conditions suivantes* :

9 à 10 ans
Durée moyenne du
financement

2 à 3 ans
Différé possible**
avant la première annuité

Jusqu'à 100.000€
Offre spécifique APY
déplafonnée

Taux à 1.99% / an*
Taux fixe moyen du financement
négocié



Jaoued AMLAL

Responsable Partenariat
SOCIETE GENERALE PO
Tel : 06 35 56 37 32 - 04 68 51 57 81
jaoued.amlal@socgen.com



Jessica MORENO

Responsable Partenariat
BNP PARIBAS PO
Tel : 04 68 35 83 00
perpignan@bnpparibas.com



Alexandre MALLOL

Chargé de Clientèle
LCL PERPIGNAN
Tel : 04 68 35 93 66
alexandre.mallol@lcl.com

Manuela PROENCA

Responsable Pôle Étudiants
BNP PARIBAS IDF
Tel : 01 41 14 33 02 - 06 65 68 52 00
manuela.proenca@bnpparibas.com

*Non contractuel, chiffres généralement constatés et donnés à titre indicatif, les offres peuvent varier. Pour obtenir une simulation réelle, n'hésitez pas à contacter directement l'un des conseillers présentés ci-dessus.

**Vous ne rembourserez durant la première période, que les intérêts de l'emprunt et l'assurance.



Logements



Aéropyrénées propose tout un panel de solutions pour vous loger sur le campus ou proche de l'école.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à demander la brochure hébergement.



La vie étudiante



Être étudiant chez Aéropyrénées

En tant qu'élève pilote chez Aéropyrénées, vous bénéficierez d'un statut étudiant, un avantage important pour votre quotidien. Il vous permettra de bénéficier d'offres, de réductions et toutes autres remises selon les commerçants.

À votre arrivée chez Aéropyrénées, vous recevrez une carte étudiante vous permettant de faire valoir vos droits.



Perpignan

Ville attirante du Sud de la France, située à la Frontière de l'Espagne (30min). Sa situation géographique exceptionnelle vous offre un panel d'activités important entre les plages (10min) et la chaîne des Pyrénées (1h).

Au coeur du pays Catalan, la ville de Perpignan se retrouve divisée par deux saisons, l'été et l'hiver. L'été, la cité Catalane rentre en saison touristique entre mer, plage, chaleur, sortie entre amis...

L'hiver, vous disposerez des stations de ski comme Font-Romeu & Les Angles... à 1 heure de route ou encore l'Andorre avec le Pas de la Case.

Pour davantage d'informations, vous pouvez consulter le site de l'office du Tourisme de la ville de Perpignan : www.perpignantourisme.com

Paris - Toussus-le-Noble

Aux portes de la capitale, vous découvrirez un environnement propice à votre épanouissement. En effet, proche des transports en commun et du large réseau routier gratuit d'Ile de France, vous pourrez profiter de tous les attraits de Paris.

D'une simple visite à la découverte des plus beaux lieux de l'histoire française, Paris est aujourd'hui une destination touristique incontournable.

La mixité entre nos étudiants parisiens et internationaux vous permettra de profiter d'un riche échange culturel.

Par ailleurs, la base de Paris Toussus-le-Noble vous ouvrira, lors de vos navigations, la possibilité de découvrir de très beaux paysages vus du ciel, de la Côte Atlantique à la Côte d'Opale, en passant par les Châteaux de la Loire.

Pour davantage d'informations, vous pouvez consulter le site de l'office du Tourisme de la ville de Paris : www.parisinfo.com

APY ALUMNI





Retrouvez toutes les offres d'emplois du réseau APY sur le nouvel ALUMNI dédié aux élèves anciens & actuels :

<https://alumni.aeropyrenees.com>



Les démarches d'inscription & informations

Procédure d'inscription à nos formations

- Téléchargez la documentation et le dossier d'inscription sur www.aeropyrenees.com/telecharger-la-documentation
 - Demandez votre devis personnalisé, via le formulaire de devis ou en contactant directement l'école
 - Préparez la transmission de votre dossier à l'école (via courrier ou mail)
 - Une fois le dossier reçu, une convention de formation vous sera envoyée
 - Vous recevrez enfin, la convocation d'entrée en stage par mail
-

Les pièces à joindre dans votre dossier

- CV à jour
 - Devis validé et signé
 - Copie CNI (Carte nationale d'identité)
 - Copie de vos licences aéronautiques et des deux dernières pages de votre carnet de vol (si vous en détenez)
 - Chèque d'acompte ou virement du montant indiqué pour la réservation de votre formation
 - Demande de réservation de votre chambre sur le campus (optionnel)
 - Copie du certificat médical à jour
-

Cas particulier et/ou demande sur mesure

Vous avez un parcours « atypique » ou peu commun et souhaitez convertir, valider, proroger, renouveler, ou faire évoluer vos licences ?

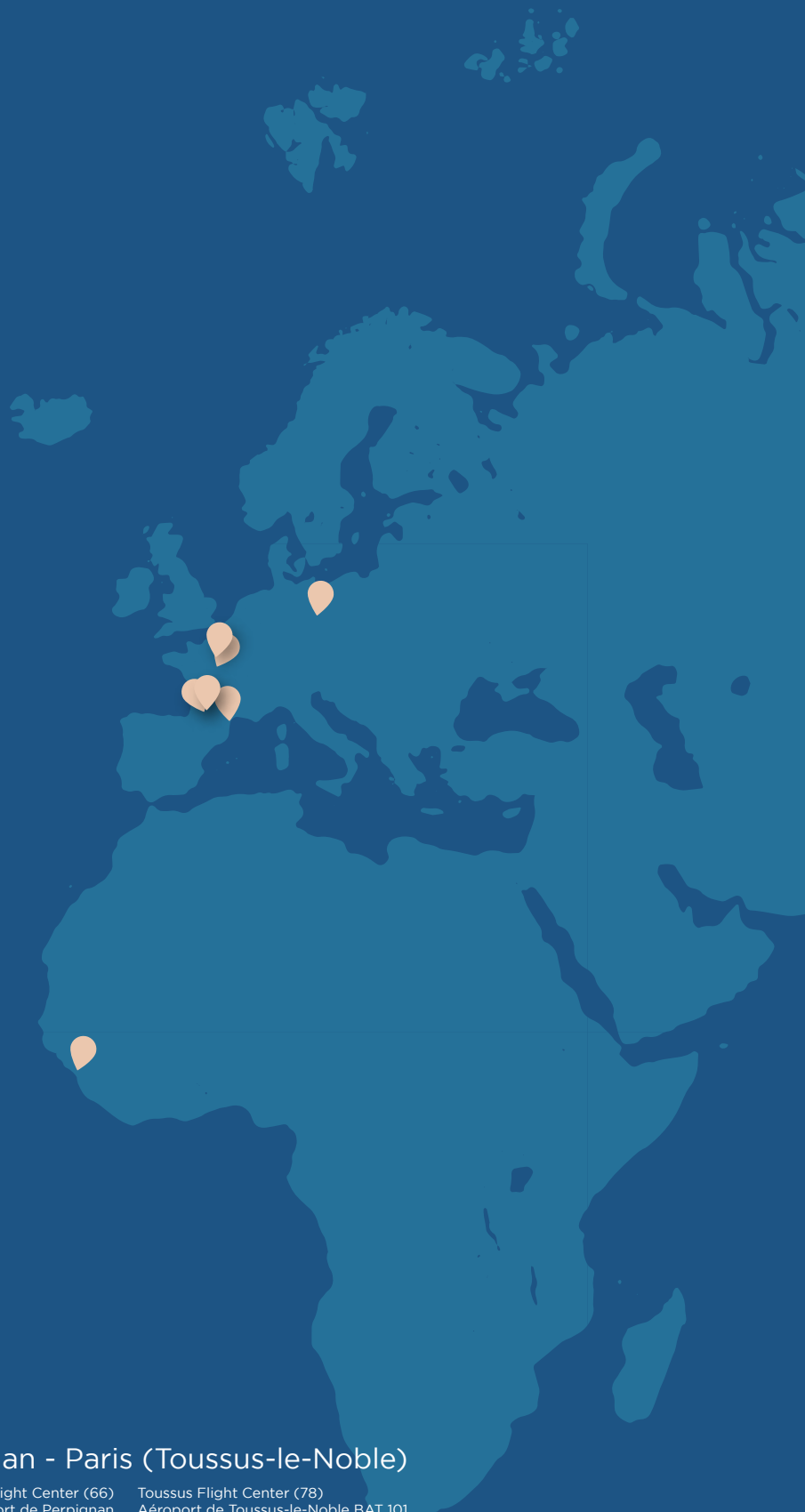
Envoyez une demande « d'audit personnalisé » par mail avec les éléments suivants :

- CV à jour
- Copie CNI (Carte nationale d'identité)
- Copie de vos licences aéronautiques (si vous en détenez)
- Copie de la dernière page de votre carnet de vol

Cet audit est gratuit et vous permettra d'être accompagné sur les questions réglementaires en vigueur.



UNE ÉCOLE INTERNATIONALE



Perpignan - Paris (Toussus-le-Noble)

Perpignan Flight Center (66)
Aéroport de Perpignan
Avenue Maurice Bellonte
66000 PERPIGNAN - FRANCE
Tel : +33(0) 468 610 619

Toussus Flight Center (78)
Aéroport de Toussus-le-Noble BAT 101
Aéroport de Toussus-le-Noble
78117 TOUSSUS-LE-NOBLE - FRANCE
Tel : +33(0) 171 427 001

Mail : info@aeropyrenees.com

